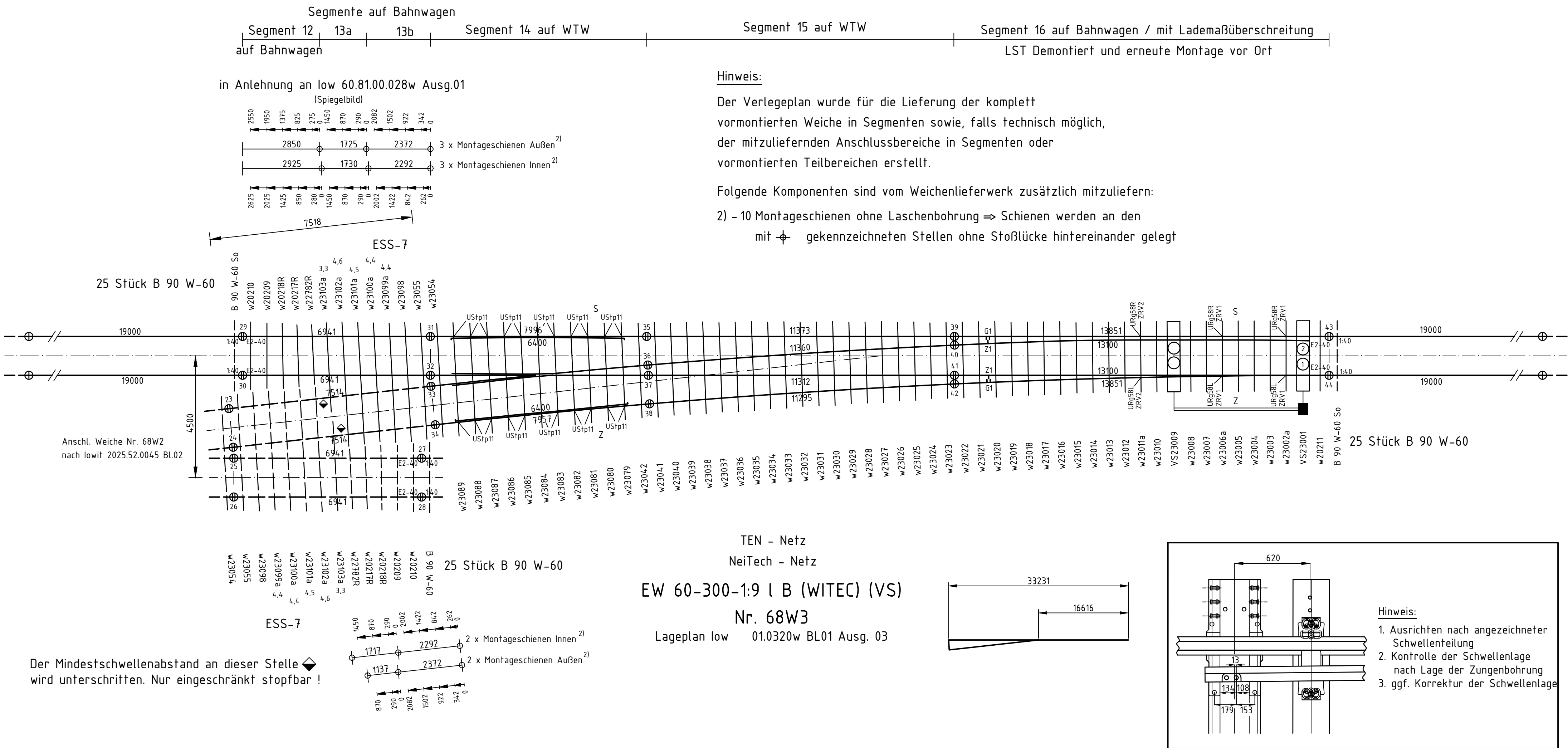


[illegible]

veränderte neue Schwelle Bezeichnung		neue Länge	aus Regel- schwelle	hergestellt Verschiebung Verlängerung Kürzung		durch + -	Komponente	Benennung	Wsk-Nr.		Bemerkung	TA für Einbau und Instandh.
		m					Verschleißart	Einheitsverschluss EVZ Einheitsbeistellvorrichtung EBV	low 50.0025 low 50.0031			low 92.1034
				gegen die Herzstückspitze gesehen			Stellsystem		Seite 1: Sw 1163.0301 Bild 2 Seite 2:			
				links m	rechts m		Signalanordnung		Seite 1: Seite 2:			
w23099a	4,40		w23099	-0,05	-0,05		Zungenrollvorrichtung	w23014 - w23016 mit URg 57 Mo w23017 - w23019 mit UGp 5w Mo	low 57.1020	Typ-Schwihag	low 92.1024	
w23100a	4,40		w23100	-0,10								
w23101a	4,50		w23101	-0,10								
w23102a	4,60		w23102	-0,10								
w23103a	3,30		w23103	-1,40								
- Markierungs- Körnerschlag Körnerschlag nach TM4-2019-10261 211 4 (8 bei S49)												
Plattenverschiebung auf den Schwellen siehe Lageplan												
Schwellen-Nr links ⊕ = ohne Markierungskörnerschlag												
Befonschwellen, die Befestigungspunkte ≤200mm zur Schwellenstirnseite haben, erhalten eine Zusatzbewehrung nach log 15.9002 bzw. log 15.9008.												
							Schwellenverbindungsplatte oder Verschlußschwelle	VS23001 VS23009 (Gesamtmetr=5,20)	low 55.0019			low 92.1037
							Gleissperre					
							Stahlsorte-Herzstück	Bainit				
							Stahlsorte Weichenfahrbahn zusätzl. Schienen	R 350 HT R 350 HT	Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei W-Befestigung u. KS statt 2 x SKI 3 o. 12 mit Hs 32-55 u. Uls 6 je 2 x Kpo 9 mit Hs 32-65 u. Fe 6 statt 2 x SKI 14 u. Ss 35 mit Uls 7 je 2 x SKI 1K u. Ss 35 mit Uls 7			0 Iso-Stöße
							Elastische Rippenplattenlagerung (ERL)					
							Besohlung		Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei KS statt 4 x SKI 3 o. 12 mit Hs 32-55 u. Uls 6 je 4 x Kpo 9 mit Hs 32-65 u. Fe 6			0 Iso-Stöße
							Zusätzliche Weichenschwellen					
							Zusätzliche Gleisschwellen	50 Stück B 90 W-60	Schienenbefestigung je ISO-Stoß bei W-Befestigung statt 4 x SKI 14 u. Ss 35 mit Uls 7 je 4 x SKI 1K u. Ss 35 mit Uls 7			0 Iso-Stöße
zul. V (in km/h) 110 / 40 NT 110 / 40							Zuglast (t/Tag) 53703	VZG-Streckennummer: 2550-2 KM: 337,4 + 52				
Fahrbahn Mat-Nr. 01102593							SAP-Werk: 16FB	Technischer Platz:FOV---- / WK / ----03 / OEWL-				
Die durch Strich - Strich - Linie dargestellten Bereiche gehören nicht zum Lieferumfang												
Schwellenabstandsmaße an Fahrkante in Pfeilrichtung von Schienenende bis Schwellenmitte berechnet X Körnerschlag nach TM4-2019-10261 211 X												
Aufgestellt für							RB Mitte		Wsk-Nr. 45 / 2025			
DB InfraGO AG							IS Kassel		Ausgabe 01 Datum 04.25			
Produktion Oberbauprogramm							DB InfraGO AG Weichenwerk Witten		Maßstab 1/100 (1/500) Barcode: 9539253047			
IS B												
Start mit Wsk. 45a/2025 07.04.2025							Datum Name		Verlegeplan			
							Bearb 07.04.2025 Thron		für Weiche Nr.68W3			
							Gepr. 25.04.2025 Wasik		in Bf Vellmar-Obervellmar			
							Norm					
							Vertrieb 17.04.2025 Sock					
							CAD-Zeichnung		lowit 2025.52.0045			
							Nicht von Hand ändern					
Zust Änderung Datum Name Urspr.							Ers. f		Ers. d.			

Schwellenmeter	Wert aus Gewichts- Tabelle	Änderung
vor WA	0	0
WA - WE	165,8	0
Endteil	57,8	-16,10
Gesamt	223,6	-16,10